

Wir sind der unabhängige Mechatronik-Entwicklungs-Dienstleister für

Antriebstechnik + Batterietechnik

Individuell entwickelt, optimiert für die große Serie.

Wir bieten für eine Abschlussarbeit zum Bachelor/Master die Aufgabe:

Digitaler Zwilling – Modellentwicklung und Simulationsabgleich auf dem **FEES**-Mess-Prüfstand für Antriebe

speziell für einen Aktuator für das automatisierte elektrische Schalten -eShift- einer Nabenschaltung an einem E-Bike.



Quelle: www.bike-magazin.de

Wir bieten einen dynamischen Mess-Prüfstand für Aktuatoren (HIL) sowie das komplette Simulationsumfeld für die Entwicklung von Aktuatoren.

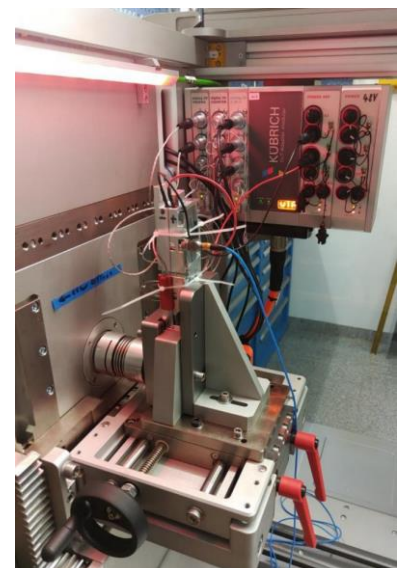
Es kann auf umfangreiche Simulationsmodelle aus der Entwicklungsphase des Aktuators zugegriffen werden.

Ein dynamisches Modell in Matlab auf Basis bereits vorhandener Matlab-Komponenten ist zu entwickeln.

Das Modell ist auf dem Mess-Prüfstand mit Hilfe von Aktuatoren aus der Vor-Serie (Hardware-Geschwister) zu verifizieren.

Geeignete Strategien für unterschiedliche Fragestellungen (Dynamik, Hysterese, Toleranzen...) sind zu erarbeiten.

Ein Ansatz für standardisierte Modellierungs-Tiefen und Modell-Güten ist anhand der Messungen zu plausibilisieren.



Interessiert? ->

ulrich.hohl@fees-cae.com

www.fees-cae.com